



Hva har vi spart på 24 m og 60 tonn?

av

Arne Bekkevold

- Kjøreteknisk  
Fordel ved lasting  
Større overheng  
Ingen forskjell ved sporing  
Ulempe ved bratte motkjøringer  
Ønskelig med høyere boggitrykk

- Forutsetninger for beregninger:  
Egenvekt vogntog 22 tonn  
Egenvekt virke 900 kg/kbm

# Kostnader i %

<b>Totalvekt</b>	<b>Kostnader pr lass</b>	<b>Kostnader pr kbm</b>
50 tonn	100 %	100 %
60 tonn	110 %	81 %



# Pris pr lass

<b>Totalvekt</b>	<b>Lasspris 50 km</b>	<b>Lasspris 50 km BK 4 pris</b>	<b>Lasspris 100 km</b>	<b>Lasspris 100 km BK 4 pris</b>
50 tonn	2 100	2 100	3 250	3 250
60 tonn	2 450	2 850	3 800	4 450



# Priser pr mil

<b>Totalvekt</b>	<b>Milpris 50 km</b>	<b>Milpris 50 km BK 4 pris</b>	<b>Milpris 100 km</b>	<b>Milpris 100 km BK 4 pris</b>
50 tonn	210	210	163	163
60 tonn	245	285	190	223