



Statens vegvesen

NLF

Tømmerseminar

Oslo, 6. – 7. februar 2015

Utekontroll tunge kjøretøy

Arnfinn Eriksen
VD

Svv's policy for trafikkontroll

- Et grunnleggende mål for Svvs trafikkontroller er at den skal være effektiv og kjennetegnes av tillit, lojalitet, likebehandling og kvalitet.
- Kontrollene skal utføres på en målrettet og effektiv måte av personell med riktig motivasjon og kompetanse.
- Et overordnet mål for Svvs er å redusere antallet drepte eller hardt skadde i trafikken.
 - Trafikksikkerhetshensynet vil dermed være grunnleggende for de trafikkontroller som Svvs gjennomfører.

Svv's policy for trafikkontroll

- Svv er gjennom lover og forskrifter tillagt kontrollmyndighet på en rekke områder og det er viktig at vi ivaretar alle kontrolloppgavene på en helhetlig og profesjonell måte.
- Som eksempler på andre sentrale hensyn som trafikkontroll skal hjelpe og ivareta kan nevnes:
 - Bidra til like konkurransevilkår i transportnæringen
 - Sikre sjåførene et godt arbeidsmiljø
 - Ivareta miljøhensyn
 - Bevare vegkapitalen
 - Sørge for riktig avgiftslegging
 - God trafikkavvikling
 - Informasjon og veiledning

Kompetanse kontrollører

- **Faglig bakgrunn kontrollører**
 - Ingeniør
 - Bilteknisk
 - Transportbransjen
 - Politi
- **Opplæring**
 - KKS/TKS (Universitetet i Agder)
 - Tungtransport, 8 moduler
- **Godkjenning**
 - Kjøre- og hviletid (kontrollkort)
 - Teknisk kontroll etter direktiv 2000/30EF
 - Fra 2018



Nøkkeltall 2014, Tungtransport

Region	Tungtransportkontroll			
	Sum kont.	Antall med skrift.dm	Antall bruks - forbud	Antall anmeldelser
Øst	27638	12128	8444	881
Sør	6372	1940	1094	139
Vest	27471	9260	5667	741
Midt	14142	5691	3376	708
Nord	10948	2835	1376	190
Sum Norge	86571	31854	19957	2659

Kontrollverktøy

- VaDIS
 - Device
 - Nettleser
 - Oppslag i databaser
 - Historikk
 - Papirløst
 - SMS, mail (kan få utskrift)



Hva kontrolleres?

- Fører
 - Verneutstyr
 - Dokumenter
 - Førerkort
 - Førerrett
 - Ekthet
 - » Sikkerhetslementer
 - Yrkessjåførbevis
 - Overgangsordning



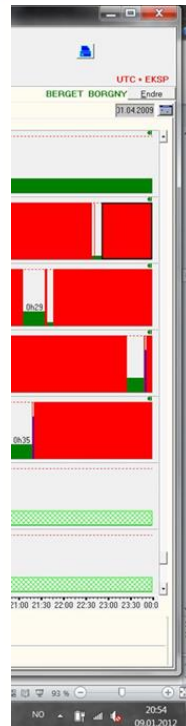
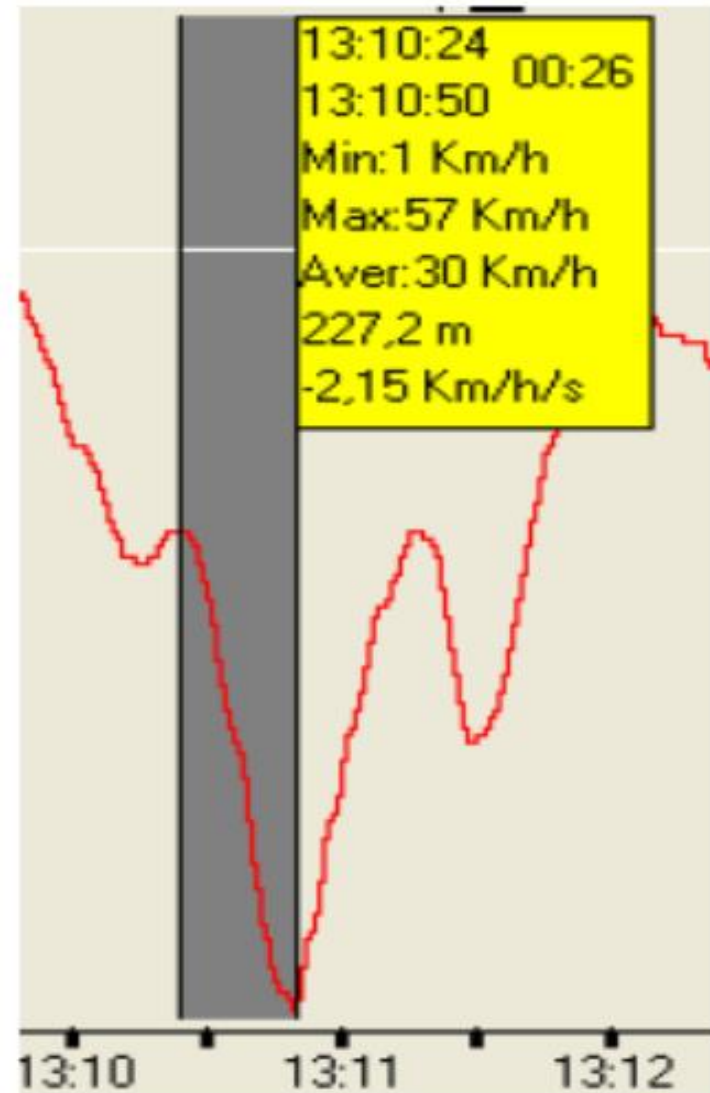
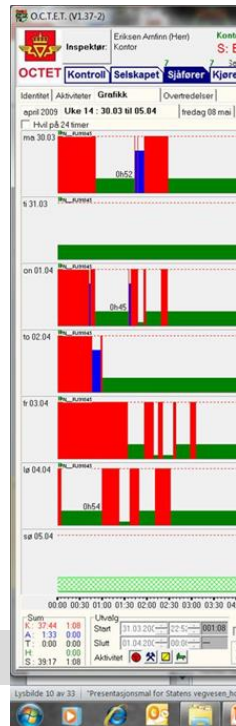
Hva kontrolleres?

- Fører
 - Kjøre- og hviletid
 - Fartsskriver
 - Sjåførkort/diagramskiver
 - Pauser
 - Døgnhvile/ukehvil
 - Kjøre- og hviletid – daglig, ukentlig, to



Kontrollverktøy kjøre- og hviletid

- Digifob PRO
 - Veg
- OCTET
 - Veg
 - Foretak
 - Ulykker



Nøkkeltall 2014, Kjøre- og hviletid

2014

Kjøre- og hviletid veg		
Sum fører- døgn.	Ant. førere	Antall anmeldelser
43299	2807	464
28447	1742	198
39920	3757	416
24807	1639	238
14928	1948	217
151401	11903	1533



Main type of carriage	EU/EEA/Switzerland		Third Countries
	Nationals	Non-nationals	
Carriage of passengers	210	137	15
Carriage of goods	5 046	6 127	368
TOTAL:	5 256	6 264	383



Hva kontrolleres?

Nasjonale transportører

- Løyve/felleskapstillatelse
- Egentransport
- Ikke behovsprøvde løyver utstedes av SvV
 - Lærdal
 - Kun fellesskapstillatelse



Hva kontrolleres? Utenlandske transportører

- EØS
 - Felleskapstillatelse (EØS)
 - Bilateral transport
 - Tredjelandstransport
 - Transittransport
 - Kabotasje
 - Transittkabotasje
 - Kombinert transport
 - Tredjeland
 - CEMT/ECMT
 - Bilaterale avtaler





Hva kontrolleres?

- Kjøretøy
 - Vognkort
 - Bombrikke
 - Avgifter
 - Vektårsavgift
 - Diesel
 - Begjæringer

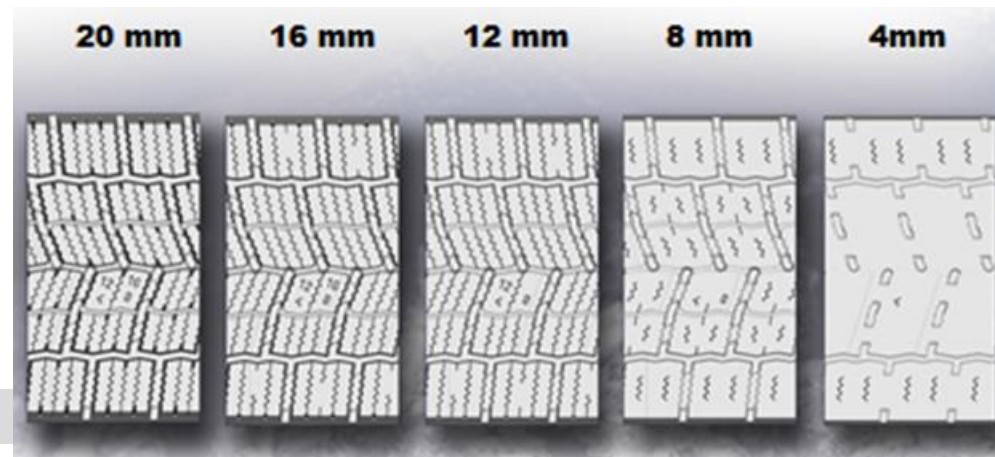


DZ WILAYA DE BLIDA	رقم التسجيل *04462.107.09 NUMERO D'IMMATRICULATION	ولاية البليدة	
DATE 18/11/2008	التاريخ	QUITTANCE 8008A	
الرقم N° 11	ايصال	رقم	
M. السيد	بوروية محمد	الاسم واللقب	
Num et prénom			
PROFESSION	تاجر	المهنة	
العنوان			
ADRESSE	03 طريق اولداد يعيش		
البلدية			
COMMUNE	اولداد يعيش		
النوع ص.ح.	الصنف KIA	الطراز BA24	رقم التسلسلي في الطراز KNABA24327
GENRE	MARQUE	TYPE	N° DANS LA SERIE DU TYPE T393896
الهيكل CI	القوة ESS	عدد المقاعد 5	حملة القفدة 927
CARROSSERIE	ENERGIE	PLACES ASSISES	CHARGE UTILE



Hva kontrolleres?

- **Kjøretøy**
 - Forskrift om bruk av kjøretøy
 - Vekter/dimensjoner
 - Nasjonale unntak
 - Sikring av last
 - Regelverk
 - Vinterutrustning
 - Dekk
 - » Gebyr
 - Kjetting
 - » Gebyr
 - Sikre veggrep
 - » Bruksforbud



Vinterutrustning

Rapporten gjelder for perioden 01.10.2014 - 25.01.2015

	Antall kontrollerte motorvogner		Antall motorvogner uten vinterdekk der det er påkrevd		Antall motorvogner med manglende kjettinger		Gebyr		Kjøreforbud		Antall kontrollerte tilhengere		Antall tilhengere uten vinterdekk der det er påkrevd		Antall tilhengere med manglende kjettinger		Gebyr		Kjøreforbud	
	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%		
Norske	8018	81	1,0	149	1,9	408	80	1,0	5280	242	4,6	44	0,8	205	56	1,1				
Nordiske	1407	28	2,0	23	1,6	69	22	1,6	1605	118	7,4	19	1,2	85	42	2,6				
Øst Europa	2259	73	3,2	84	3,7	178	73	3,2	1911	187	9,8	57	3,0	159	105	5,5				
Resten av Europa	259	16	6,2	12	4,6	31	11	4,2	252	29	11,5	7	2,8	47	18	7,1				
Sum	11943	198	1,7	268	2,2	686	186	1,6	9048	576	6,4	127	1,4	496	221	2,4				

20 mm

16 mm

12 mm

8 mm

4mm



Hva kontrolleres?

- **Kjøretøy**

- Teknisk tilstand

- 2000/30EF

- Bedre trafikksikkerheten og miljøet på fellesskapets territorium og i større grad sikre at kjøretøy oppfyller visse tekniske vilkår fastsatt i direktiv 96/96/EF.

- Sikre ensartet teknisk utekontroll av nyttekjøretøy i EU/EØS

- Ingen forskjellsbehandling i forhold til

- førers nasjonalitet
- medlemsstat kjøretøyet er registrert

Nøkkeltall 2014

Kontroll etter R.Dir 2000/30			
Sum kont.	Antall med skrift. m	Antall bruksforb.	Antall anmeldelser
14869	5501	1844	91
1871	827	119	16
13241	3828	678	57
5620	2378	515	80
3604	1155	153	15
39205	13689	3309	259

Kontroller etter direktiv 2000/30EF, 2014

	Nasjonale		EU		Tredjeland		Totalt	
a. Lastebil(N2) med registrert totalvekt over 3.500 kg til og med 12.000 kg	811		71		0		882	
b. Lastebil (N3) med registrert totalvekt over 12.000 kg	12147		9190		153		21490	
c. Tilhenger(O3) med registrert totalvekt over 3.500 kg til og med 10.000 kg	152		125		3		279	
d. Tilhenger(O4) med registrert totalvekt over 10.000 kg	7438		8478		159		16074	
e. Buss (M2 og M3)	253		60		1		313	
f. Annen kjøretøygruppe (artikkel 1, stk 3)	139		27		0		166	
Antall kontrollerte kjøretøy	20939		17949		316		39205	
Kontrollpunkt	kontrollerte	påviste feil	kontrollerte	påviste feil	kontrollerte	påviste feil	kontrollerte	påviste feil
Identifikasjon av kjøretøyet	8627	623	5648	215	116	0	14391	838
Bremseanlegg	5476	3218	5442	4102	139	115	11057	7435
Styring	764	232	559	157	13	3	1336	392
Sikt	6408	613	4310	818	71	14	10789	1445
Lys og deler av det el-system	13798	3596	12638	2589	215	40	26651	6225
Aksler, hjul, dekk, fjæring	16425	2887	14493	2721	253	62	31171	5670
Understell og understellsutstyr	5719	3317	2550	1043	54	12	8323	4372
Annet utstyr	2847	695	1173	228	20	0	4040	923
Skadevirkninger	1269	419	857	413	15	4	2141	836

Hva kontrolleres?

- Kjøretøy
 - ADR
 - Stykkgoods
 - Mengde
 - Forpakning
 - Tank
 - Klasse 1
 - Kompetansebevis

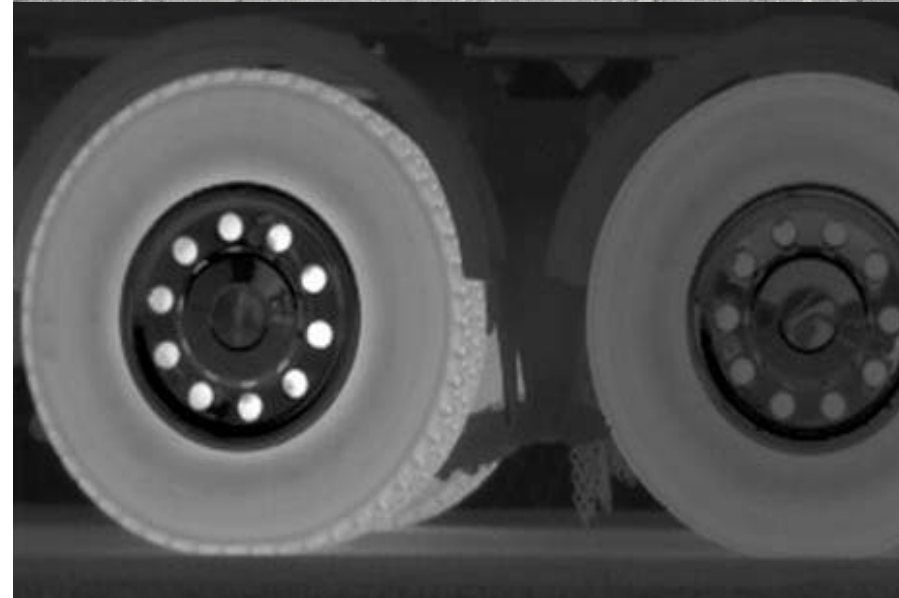


Fremtidens utekontroll

- Hjelp til utvelgelse
 - ANPR



- Hjelp til utvelgelse
 - Termografi



- **Hjelp til utvelgelse**
 - Weight in motion



- **Hjelp til utvelgelse**
 - Tire Scan



Kontroll av kjøretøy

Satt i system

Gantry



The screenshot displays a software interface for truck inspection. At the top, it is labeled 'Gantry'. The interface is divided into several sections:

- Algemeine Informationen:** Displays the date and time (07.03.2019 11:45:01), a duration of 44 seconds, and a speed of 17 km/h.
- 3D-Modell und Thermographie:** Shows a 3D model of a blue truck and a corresponding thermal image below it. The thermal image highlights the wheels and engine area with red and yellow spots, indicating heat. A 'Beleggen' button with a green checkmark is visible.
- Einstellungen:** A button for settings.
- Fahrerzettel:** A list of vehicle components with their respective status values:

Component	Value
Fahrerzug	219.7
Passagierzone	140.5
Ladungszone	143.5
Motor	144.7
Hot-Spot	144.7
Hot-Spot	119.7
Hot-Spot	112.7
Hot-Spot	104.7
Hot-Spot	102.7
Hot-Spot	101.7
- IR ca:** A label for the infrared sensor.
- Bilder:** A vertical strip of small images showing the truck from different angles.



Spørsmål

