



Ståa før og
nå!

Hvordan blir
det i
framtida???

Tømmer på vei



Hadde vi det bedre før??



NEI, egentlig ikke

- Kanskje litt mer frihet, men...
- Tungvint utstyr
- Bilan gikk mye dårligere
- Satt ute å lasta i all slags vær

Hadde vi like bra utstyr?

- Nei, mye dårlig utstyr
- Mye verksted og reparasjoner
- Åpen tømmerkran

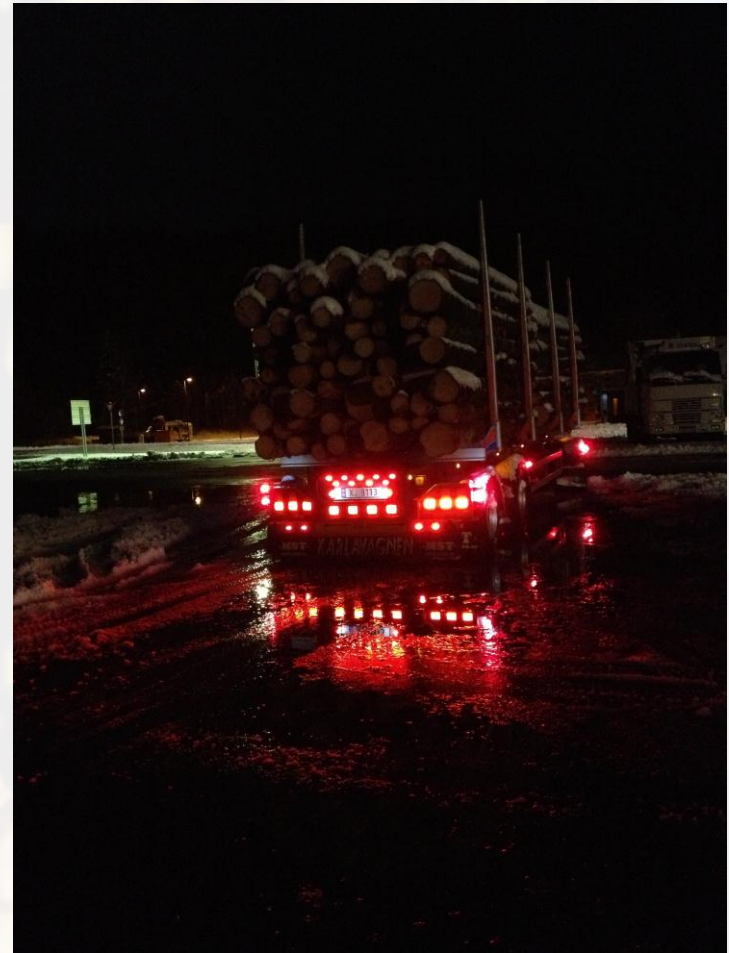


Tjente vi mer penger?

- I datidens målestokk gjorde vi nok det!

Her snakker vi tidlig 80-tall

- Inntektstoppen
- Mørkt hos de fleste når vi dro på mårran, og mørkt når vi kom heim.



Jobba vi like mye?

- JA
- Grytidlig morgena
- Styggseine kvelda
- Lite sosialt liv



Ble vi kontrollert like mye?

- Nei, ikke like ofte
- Mest i telaløysa
- Hendte det ble noen saftige bøter



Hva med papirarbeid?

FØR:

- Lite med det
- Betalte regninger
- Sjelden tid til å sitte på "kontoret"

NÅ:

- Mye papirarbeid
- Dokumentasjon
- Ting må gjøres

Sikkerhet, HMS

FØR:

- Det var det heller dårlig med!
- Det ble no i alle fall ikke fulgt opp!

NÅ:

- Vi er pålagt å ha HMS system godkjent for tømmertransport
- I vårt tilfelle Argus



NEDTUREN

- Midten av 90-tallet
- Mange små sagbruk ble nedlagt
- Dårlige tømmerpriser
- Mye svensk kjøring

Transportselskapet TSN

- Kom på banen i 2003
- Fra å ha styrt det meste av hverdagen sjøl, ble det overgang å skulle forholde seg til et styrende organ over oss!
- Tok litt makta fra oss
- Prispressing
- Slanking av bilparken
- Mye arroganse fra det nye selskapet

TSN, førte også til:

- Forutsigbarhet
- Faste volum
- Kontrakt over 3 år
- Trygghet



Innføring av PDA

- Det var vi veldig skeptisk til
- Men det ble greit etter hvert
- Det har vært mye dill og dall
- Når det funke, så er det flott
- Greit å slippe alt papiret



SÅ KOM FOTOMÅLING

- Først som prøveordning
- Vi var veldig skeptisk
- I starten var det en del feilmåling
- Men det ble rettet opp
- I dag fungerer det bra
- Sparer tid ved målestasjon
- Stemmer godt med m3

FOTOMÅLING NORSKE SKOG SKOGEN



GJENNOMBRUDD I LENGDE



MARS 2011

Tømmerlengde

- I mange år har vi jobbet for å få kjøre lovlig med tømmerlengde som industrien etterspør
- På mars i 2011 var Meltveit Kleppa på Trøndelagsbesøk
- Roar Melum i NLF inviterte henne for å komme å se på en tømmerbil og forklarte henne problemet!
- Hun forstod det, å lovte å se på saken umiddelbart!!!
- MEN.....Ting tar tid

Endelig lov med 24 meters tømmerbiler - men bare på riksvei

- To år siden umiddelbar løsning ble lovet. Det er ganske nøyaktig to år siden vi skrev om saken sist. Dengang besøkte daværende samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa representanter for lastebil- og tømmerneringen i Trøndelag og lovte å ta tak i problemet umiddelbart. "Umiddelbart" var i dette tilfellet to år, men nå har hennes etterfølger skåret igjennom og dermed kan tømmerbilsjåfører utføre jobben sin ved å være iallefall litt mindre kriminelle enn tidligere. I tillegg har man det rent trafikksikkerhetsmessige. Nå kan man lovlig forlenge draget mellom bil og henger. Dermed slipper man overheng og blir mer sikre i trafikken.**

HVORDAN SER VI FOR OSS FRAMTIDA?

- 60 tonn blir en utfordring prismessig
- Vegstandarden er ikke bedre
- Fremdeles mye dårlig skogsbilveger
- Evt konkurranse utenfra



MEN VI TRIVES;)))



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN



Av: GUNNI KVERNDAL AMUNDAL