



PDA

Framtid

Framtid

- Skogdata fikk etter hvert behov for å modernisere sine systemer, og dette kom til å berøre data-systemene for transport og tømmermåling.
- Tømmermåling og transport ble skilt fra hverandre, og det ble nødvendig å fornye TRPDA.
- En brukergruppe ble nedsatt. Brukergruppen besto av bl.a. av representanter fra skogeierforeninger med flere, men TFØ var fullstendig dominerende.
- Ingen aktive transportører eller transportselskap fikk være med!

TRPDA2

- Kravspesifikasjonen som Skogdata og Giant Leap jobbet etter, var detaljert satt opp av den såkalte brukergruppa.
- Etter et informasjonsmøte hos Skogdata, ble det klart at her kom det til å bli trøbbel selv uten tekniske problemer i overgangen.
- Det kom frem at en kjøreordre ikke lenger kunne deles av flere tr.nummer.
- Det kom frem at hvis det ikke var meldt fremkjørt virke, kunne det ikke utstedes ordrebok.

Ansvar

- Brukergruppa (uten transportører) hadde gjort en elendig jobb, og laget en kravspesifikasjon som ikke stemte med virkeligheten.
- At systemet teknisk også kræsjet, må Skogdata ta sin del av skylden for. Mangelfull testing. At kravspesifikasjonen var ubrukelig i praktisk transport, det må Brukergruppa ta ansvar for!
- Ble Skogdata presset til å kjøre i gang et uferdig system?? Sannsynligvis Ja. Av hvem??

Opprydding

- Etter katastrofe-omleggingen alle kjenner, ble det etter noen tid satt ned en brukergruppe som sammen med Skogdata jobbet med å forbedre systemene.
- I løpet av året, hadde vi et system som igjen fungerte nesten så bra som forrige system.
- Både PDA, PockHT og TrPRod har blitt ganske bra nå, men det er fortsatt svakheter etter splittingen av Måling og Transport.
- Det største problemet er at måledokument kan bli liggende uten kobling til fraktbrev. Man må lage nytt fraktbrev, men så er jo ordreboken avsluttet osv.

Transport-brukergruppe

- Transport-brukergruppa sammen med Skogdata gjorde en meget god jobb med å rette opp etter den såkalte brukergruppa.
- Den såkalte brukergruppa har ligget veldig lavt i terrenget etter fadesen, og hvis de har vært på banen, har de forsøkt å skyve all skyld over på Skogdata.
- Skogdata har aldri vært tilhenger av at transportører ikke skulle være med i utviklingen, og har vært svært imøtekommende i oppryddingsfasen. Vi har jobbet bra sammen.

Nytt system

- En grov feil som ble gjort, var å utvikle nytt system på gammel plattform. Antakelig for å spare penger.
- Nå er det problemer med å skaffe enheter som kan kjøre trpda2
- Et forprosjekt ble kjørt våren 2014. Målet var en app på nettbrett.
- Forprosjektet konkluderte med en minimumspris på kr 10.000 pr tr.nummer dekket økonomisk gjennom transportør-lisenser.

Nei fra transportørene

- Vi sa et bredt forankret nei til at transportørene skulle finansiere nok et nytt system. Møte på Gardermoen
- Skogdata har ikke penger, og prosjektet med app ble lagt på is etter forprosjektet.
- Sammen med Skogdata har vi drøftet hvilke muligheter vi har uten PDA og trpda2
- Målet har vært en billig minimumsløsning for registrering av fraktbrev på nettbrett

TRPROD light

- I TRProd ligger allerede de funksjoner vi trenger for å klare oss uten PDA. Med PC i bil, kan vi registrere alt en kan gjøre med PDA
- Hvis vi får til et grensesnitt til TRProd som egner seg for nettbrett og som kan kjøres med alle typer nettlesere, har vi et alternativ til PDA.
- TrProd Light betyr at vi må være online når vi registrerer fraktbrevet, men vi har ordreboklisten tilgjengelig offline.

Trprod Light

- Hvis vi kan få til en TrProd for nettbrett, kan vi kjøre dette parallelt med PDA
- Vi kan begynne med en svært enkel versjon, og gradvis bygge på etter behov.
- Vi trenger ikke godkjenning fra oppdragsgiver for å bruke TrProd. Det er et godkjent og operativt system.
- Det eneste vi gjør sammen med Skogdata, er å lage et grensesnitt som fungerer på nettbrett.

Forslag

- Hvis Skogdata kan gi oss en TrProd light som fungerer på nettbrett til en rimelig kostnad, foreslås at vi dekker dette i et stort spleiselag.
- En evt. ny avansert app for forskjellige plattformer, Windows, Apple, Anroid, vil bli en kostbar sak. Overgangsproblemer og usikkerhet.
- TrProd light er risikofritt, rimelig, og kan kjøres parallelt med PDA så lenge det er nødvendig.
- Vi snakker om en pris på ca 2.500-3.500 pr enhet.
Engangslisens

Press fra oppdragsgiver?

- Oppdragsgiver (kunde) kan komme til å forsøke å presse transportører til å godta å finansiere nytt system i bilene.
- Alternativet til at vi lager en rimelig versjon av TRProd for nettbrett, er at det iverksettes et prosjekt uten vår kontroll, som **vi blir presset gjennom våre kontrakter til å finansiere.**
- Da snakker vi om str. 10.000,- pr. enhet, og uante igangsettingsproblemer... igjen..

PDA - triks

- Til slutt et PDA-triks:
- Blir trpda2 treg, det kommer meld om at fraktbrev ikke kan lagres av en eller annen grunn..
- Dette skyldes feil i lokale data på PDA som regel pga onlineproblem og registrering offline. (rød pil)
- Løsning: avslutt trpda2, åpne filutforsker/file explorer. Gå til My device(min enhet)/application data/trpda2 og slett mappene med tr-nr. trykk og hold på mappen og slett(delete). Problem løst 😊

PockHT - triks

- Blir PockHT treg?
- Gå inn på PockHT, FMB og «sendte måledokument»
- Slett alle sendte måledokumenter.
- Generelt: Reset PDA minst en gang pr. uke.